

cyclon[®]

ENGINEERED TO PERFORM

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

EVO V1 LL

0W—30, 5W—30



ОПИС

Серія EVO V1 LL складається з повністю синтетичних високопродуктивних мастильних матеріалів, розроблених відповідно до суворих вимог специфікацій VW 504.00/507.00 для сучасних двигунів концерну Volkswagen. Завдяки технології TriboAct® Formula ці мастила забезпечують посилений захист від зносу, спеціально розроблений для двигунів нового покоління, що працюють з меншими зазорами та вимагають мастила з низькою в'язкістю. Система присадок LowSAPS забезпечує повну сумісність із фільтрами сажі, підтримуючи ефективність систем очищення вихлопних газів та довгострокову відповідність вимогам щодо викидів. Формула забезпечує виняткову чистоту, стійкість до окислення та збереження міцності плівки, запобігаючи руйнуванню масляної плівки та мінімізуючи тертя в зонах контакту під високим тиском. Завдяки високій стійкості до утворення нагару, лаку та термічного розкладу SYN V1 забезпечує подовжені інтервали заміни масла та надійну роботу в складних умовах експлуатації. Вона також сумісна з попередніми специфікаціями VW, включаючи 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01, 506.00 та 506.01, що робить її універсальним рішенням для технічного обслуговування широкого спектру двигунів групи VW.

ЗАСТОСУВАННЯ

Серія мастильних матеріалів EVO V1 LL розроблена для високопродуктивних бензинових та легких дизельних двигунів, що відповідають стандартам Euro 6, 5 та 4 — як атмосферних, так і турбонаддувних, оснащених сучасними багатоклапанними системами впорскування палива з електронним управлінням, такими як FSI та Common Rail. Як призначена мастильна рідина SAE 5W-30 для доливання в двигуни VW, що вимагають тривалих інтервалів технічного обслуговування з системами доочищення TWC та DPF, вона забезпечує оптимальний захист, чистоту та сумісність із системами вихлопу. Формула однаково підходить для новітніх силових агрегатів Mercedes-Benz та BMW, що вимагають рівнів продуктивності MB 229.51 та BMW LL-04, а також стандартів якості ACEA C2 (5W-30) та VW TL 52545 (0W-30). Це робить SYN V1 технічно універсальним рішенням для широкого спектру сучасних європейських платформ двигунів, що вимагають мастила з низьким вмістом SAPS та високою ефективністю.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ACEA	C3	MB	229.52 (for 0W-30), Рівень продуктивності: 229.52 (для 5W-30)
Renault	RN0700/RN0710 (для 5W-30)	MB	229.51
VW	504.00/507.00 (Approved)	MB	229.31 (для 0W-30)
VW	TL 52545 (для 0W-30)	BMW	LongLife-04
VW	TL 521955 (для 5W-30)	Porsche	C30
VW	Рівень продуктивності: 505.00/505.01	API	Рівень продуктивності: SN
FIAT	Рівень продуктивності: 9.55535.GS1 (для 0W-30)	ACEA	C2 (for 0W-30), Рівень продуктивності: C2 (для 5W-30)
FIAT	Рівень продуктивності: 9.55535.S3		

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мастильні матеріали EVO V1 LL — це повністю синтетичні моторні оливи з широким діапазоном в'язкості, розроблені для забезпечення високої термічної стабільності та стабільної роботи. Система присадок TriboACT® посилює захист від зносу, утворюючи еластичний трибохімічний шар на поверхнях двигуна. Низький коефіцієнт тертя суміші зменшує механічні втрати, сприяючи підвищенню ефективності. Виняткова чистота поршнів та висока здатність запобігати утворенню відкладень допомагають підтримувати надійність двигуна та мінімізувати утворення нагару протягом подовжених інтервалів технічного обслуговування.



ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

ПЕРЕВАГИ

Мастильні матеріали EVO V1 LL розроблені для зниження витрати палива та оливи завдяки оптимізованій формулі з низьким коефіцієнтом тертя, яка мінімізує механічні втрати, особливо під час холодного запуску, коли ризик зносу є найвищим. Їх надійна система присадок забезпечує винятковий захист під час запуску та зберігає значний запас продуктивності, гарантуючи надійну роботу протягом подовжених інтервалів технічного обслуговування. У варіантах SAE 5W-30 така формула дозволяє заощадити до 2% палива, сприяючи підвищенню загальної ефективності двигуна.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EVO V1 LL	МЕТОД	SAE 0W-30	SAE 5W-30
Щільність при 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.838	0.855
Динамічна в'язкість, °C/ср	ASTM D5293	-35°C/5,850	-30°C/6,250
Кінематична в'язкість (cSt) 100°C	ASTM D445	11.9	12.1
Кінематична в'язкість (cSt) 40°C	ASTM D445	63.01	69.76
Індекс в'язкості	ASTM D2270	188	173
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.3	8.7
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	206	234
Температура застигання, °C	ASTM D97	-48	-36
HTHS В'язкість @1500C, ср	ASTM D4683	3.71	3.71

Зазначені вище характеристики є середніми значеннями

ЗБЕРІГАННЯ

Усі упаковки слід зберігати в закритих, добре провітрюваних приміщеннях. Якщо неможливо уникнути зберігання на відкритому повітрі, бочки слід розміщувати горизонтально, щоб запобігти потраплянню води та захистити етикетки й маркування від пошкодження. Продукти не можна зберігати при температурі вище 60 °C, а також піддавати дії прямих сонячних променів, заморожуванню або різким перепадам температури.



ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА

Цей продукт не вважається таким, що становить значну загрозу для здоров'я чи безпеки, якщо його використовувати за призначенням та відповідно до рекомендованих правил особистої гігієни. Його не слід застосовувати для цілей, відмінних від тих, для яких він був розроблений. Для отримання детальних інструкцій щодо безпечного поводження та використання зверніться до Паспорту безпеки (SDS).



ВИКОРИСТАНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Використані мастильні матеріали необхідно збирати у спеціально відведених пунктах збору, щоб запобігти забрудненню навколишнього середовища. Їх не можна змішувати з розчинниками, гальмівними рідинами або антифризом.

